



CODE

# ROAD-STOPPER

NUMBER

**68059**

PACKING

**1 / 10 szt.**

**PL**

## Instrukcja użytkowania

**PRODUCT NAME:**

TARCZA DO ZATRZYMYWANIA POJAZDÓW



The member of REIS GROUP

v. I.RS.102



## INSTRUKCJA I INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKÓW

**Producent:** RAW-POL STEFAŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA, Julianów 50, 96-200 Julianów, Polska.

**Produkt/opis:** Tarcza do zatrzymywania pojazdów. Szczegółową charakterystykę produktu podano na [rawpol.com](http://rawpol.com).

**Przeznaczenie i zakres stosowania:** Prowadzenie nadzoru nad ruchem drogowym, podawanie kierującemu pojazdem poleceń do określonego zachowania.

**Opis techniczny:** Konstrukcja tarczy wykonana jest z tworzywa sztucznego. Element zabezpieczający przed wypadnięciem z dłoni wykonany jest z liny polipropylenowej.

**Sposób użytkowania:** Tarczę do zatrzymywania pojazdów należy trzymać w dłoni chwytając za uchwyt. Przed uchwyceniem tarczy należy przełożyć rękę przez linkę zabezpieczającą przed wyslizgnięciem tarczy z dłoni.

**UWAGA!** Nie można używać tarczy do celów innych niż przewidziane w pkt „Przeznaczenie i zakres stosowania”.

Należy pamiętać, iż do kierowania ruchem drogowym należy posiadać stosowne uprawnienie.

**Konserwacja i naprawy:** Zabrudzony produkt przetrzeć suchą lub zwilżoną w wodzie miękką szmatką. Uszkodzony produkt należy zutylizować.

**Pakowanie, przechowywanie i transport:** Tarcza do zatrzymywania pojazdów pakowana jest pojedynczo wraz z instrukcją użytkowania. Magazynować w temp +150°C do +250°C i wilgotności 45 do 55%.

**Gwarancja:** Producent udziela gwarancji na wady i usterki powstałe w fazie produkcji. Nie udziela się gwarancji na elementy zużywające się podczas normalnej eksploatacji.

Produkt został wyprodukowany z godnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181.

Wzór tarczy do zatrzymywania pojazdów został zatwierdzony przez Komendę Główną Policji w Warszawie.